V souvislosti s opravou povrchů komunikace III/10170 je od 8.5. s předpokladem do 15.5. provedena změna na lince 423.

Spoje, které jsou v pravidelném stavu vedeny přes Přišimasy, jsou rozděleny na varianty „jede / nejede přes Přišimasy“.

Budˇ jsou z Úval vedeny do Škvorce a přímo po III/10169 do Hradešína a dále do Doubravčic, nebo ze Škvorce pokračují zpět směr Úvaly a pak do Přišimas a Hradešína, a dále do Doubravčic.

Ráno je přípoj mezi školními spoji tak, že ten, který jede jen z Hradešína, nejede závlekem přes Škvorec, ale hned za ním jede ten druhý – z Doubravčic – který do Škvorce zajíždí. Tak si děti ze zastávky „Hradešín, ObÚ“ mohou přestoupit v zastávce „Přišimasy“, a  dostat se do Škvorce.

Systém spojů vedených a nevedených přes Přišimasy je po dohodě s obcí Přišimasy zachován, jako loni při stejné výluce, stejně jako vedení ranních školních spojů.

 Až skončí tato výluka, bude dle dohody (doufejme) bezprostředně následovat etapa druhá (předpoklad 16. – 29.5.), a po ní bezprostředně etapa třetí (30.5. – 15.6.).

V rámci druhé etapy by mělo dojít k úplné uzavírce III/10163 mezi křižovatkami s III/10170 a III/10169, přičemž obě tyto křižovatky by měly být alespoň „na poloviny“ průjezdné. Takže všechny spoje linky 423, které v pravidelném stavu jedou přes Přišimasy, by pravděpodobně jely v trase Úvaly – Škvorec – II/101 – III/10163 – Přišimasy – III/10170 – III/10169 – Hradešín – Doubravčice. Opět vyjma jednoho ranního školního spoje, který by do Škvorce nezajížděl.

Linka 435 by mezi Limuzy a Masojedy jela po III/1135 – III/10163 – III/10170 – III/10169.

 Třetí etapa znamená, že bude uzavřena III/10163 od křižovatky s III/10170 po křižovatku s III/1135 včetně III/1135 na konec obce plus III/10163 na konec obce.

Takže linka 423 sice už po pravidelné tras a do pravidelných zastávek, ale linka 435 mezi Tismicemi a Hradešínem po objížďce I/12 – II/101 – III/10169 – III/10170 do Přišimas a Hradešína. Zastávka „Tismice, Limuzy“ bude uvnitř obce (jako loni) a vybrané spoje budou v Limuzích jako loni i ukončeny, protože se nestihnou jet obrátit do Hradešína.  Přikládám jízdní řád s platností od 8.5. Neděste se toho termínu „platnost do: 8.12.2018“ – to je tam pro jistotu, kdyby se nepovedlo dodržet ten slib, že první etapa skončí 15.5. Loni se to takto nepovedlo asi desetkrát nebo kolikrát, a jak si dobře všichni pamatujeme, byly s tím neskutečné problémy a všechny to jen a jen zdržovalo. Teď je sice jiný zhotovitel, tak snad vše půjde lépe, ale je přeci jenom lepší být dopředu trochu připraveni na to, že se něco trochu nepovede a zdrží.

Jízdní řády na druhou a třetí etapu zašlu, až obdržím potvrzující informaci o termínu zahájení těch etap, resp. až je následně budu mít zpracované (vždy by to mělo být tak aspoň 2 až 3 pracovní dny předem, tak snad se mi to podaří dodržet).

**Michal Hofhansl** | odbor příměstské dopravy