



Městský úřad Český Brod

Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

ČÍSLO SPISU: S-MUCB 26046/2021 ODŽÚ-Vej
ČÍSLO JEDNACÍ: MUCB 26971/2021
VYŘIZUJE: Ing. Jana Vejvodová
oprávněná úřední osoba
TELEFON: 321612196
DATUM: 13. 5. 2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad, jako příslušný správní orgán, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 7. 5. 2021 žadatele: AZ Elektrostav, a. s., IČ: 451 49 909, Bobnická 2020, 288 01 Nymburk, zastoupeného na základě plné moci spol. SEDOZ DZ s.r.o., IČO: 242 18 537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8 – Libeň a na základě písemného souhlasu Policie ČR KŘP Středočeského kraje DI Kolín ze dne 23. 4. 2021 pod č. j. KRPS-88564-1/ČJ-2021-010406-DOŽ

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5, zák. č. 361/2000 Sb., zákona o silničním provozu s odkazem na ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“)

přechodnou úpravu provozu na silnici č. III/10169 a místní komunikaci v obci Masojedy dle předloženého dopravně inženýrského opatření, které je nedílnou součástí stanovení.

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu: pokládka kNN pro č. p. 247

Platnost stanovení: 1. 6. 2021 – 30. 6. 2021

Odpovědná osoba: za osazení dopravního značení, jeho údržbu po dobu přechodné úpravy provozu a za plnění níže uvedených podmínek odpovídá žadatel: AZ Elektrostav, a. s., IČ: 451 49 909, Bobnická 2020, 288 01 Nymburk, Ing. Jan Lednický, tel.: 724 282 485

Stanovené podmínky:

1. Instalaci stanoveného dopravního značení provede oprávněná osoba.
2. V případě nesouladu trvalého dopravního značení s **přechodným dopravním značením**, bude dočasná neplatnost **dopravního značení** řešena škrtnutím nebo přeškrtnutím, **a to** páskou s oranžovo-červeným pruhem. **Přeškrtnutí** musí být v šířce min. 50 mm a **provedeno** z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R 1 dle ČSN EN 12899-1. **Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.**

3. Dopravní značky instalované dle schváleného dopravně inženýrského opatření musí odpovídat Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (III. vydání – účinnost od 1. 4. 2015). Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhláše MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 1. 1. 2016) a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. **Za snížené viditelnosti musí být pracovní místo řádně osvětleno výstražnými světly typu 1. Přiměřeně ke klimatickým podmínkám musí uvedená odpovědná osoba přijmout takové opatření, aby bylo značení stále čitelné a viditelné.**
4. Po uplynutí platnosti tohoto stanovení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
5. Každá změna, která by mohla mít vliv na bezpečnost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem.
6. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat dle TP 66 s přizpůsobením konkrétním podmínkám a situacím s ohledem na bezpečnost a silničního provozu.
7. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu rozeznatelné, pochopitelné a bezpečné.
8. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato jen, až je již instalováno veškeré stanovené dopravní značení, světelné signály a dopravní zařízení.
9. Pokud je to možné, provádí se práce spojené s označením pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
10. Při pracích spojených s označením pracovního místa musí být zajištěna bezpečnost pohybujících se osob při těchto pracích a i bezpečnost silničního provozu.
11. Stanovené dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po ukončení prací musí být přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
12. V případě zkrácení termínu prací bude stanovené dopravní značení, světelné signály a dopravní zařízení neprodleně odstraněno.
13. Dopravní značení, světelné signály a dopravní značení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, čisté a správně umístěné.
14. Budou dodrženy podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádření Policie ČR, KŘP Středočeského kraje, DI Kolín ze dne 23. 4. 2021 pod č. j. KRPS-88564-1/ČJ-2021-010406-DOŽ.

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem. Orgány Policie ČR mají právo kontroly včetně stanovení dalších podmínek, zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Společnost SEDOZ DZ s.r.o., IČ 24218537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8 - Libeň, podala na základě plné moci dne 7. 5. 2021 žádost žadatele: AZ Elektrostav, a. s., IČ: 451 49 909, Bobnická 2020, 288 01 Nymburk o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. III/10169 a místní komunikaci v obci Masojedy z důvodu částečné uzavírky silnice č. III/10169 v obci Masojedy kvůli pokládce kNN pro č. p. 247. **V souladu s ust. § 77 odst. 2, písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu, správní orgán projednal návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem. Dotčený orgán Policie ČR KŘP Střed. kraje DI Kolín vydal dne 23. 4. 2021 souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci. Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci byla správním orgánem projednána i s vlastníky pozemních komunikací. Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad MěÚ Český Brod, jako příslušný správní orgán posoudil návrh na přechodnou úpravu provozu dle zákona o silničním provozu, zejména s odkazem na ust. § 78 tak, aby užití předmětného dopravního značení bylo účelné, přiměřené a nezbytné s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu, a proto vydal v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s odkazem na ust. § 171 správního řádu opatření obecné**

povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na výše **uvedené pozemní komunikaci a určil podmínky pro instalaci přechodného dopravního značení.**

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Přílohy:

Grafická příloha - situace dopravního značení- DIO

Ing. Jana Vejvodová
referent odboru dopravy a
obecního živnostenského úřadu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Český Brod a obce Masojedy po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Doručuje se:

Veřejnou vyhláškou (ve smyslu § 172 správního řádu)

SEDOZ DZ s.r.o., IČ 24218537, Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8 – Libeň

KSÚS Středočeského kraje p. o., Zborovská 11, Praha 5, 150 21

Obec Masojedy, Masojedy 27, 282 01 – k vyvěšení na úřední desce

Dále obdrží:

Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín, Václavská 11, Kolín, 280 16